

**Утверждаю**  
Президент Фонда содействия  
развитию культуры и спорта  
«Всемирная Эстафета Гармонии»



Н.И.Егоров  
«21» декабря 2019 г.

## ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении факельной эстафеты «Бег Мира» (Московская ветка)  
на территории Москвы и Московской области в 2020 году

### 1. Общие положения

Настоящее Положение определяет порядок организации и проведения спортивно-массового гуманитарного мероприятия - факельной эстафеты «Бег Мира».

«Бег Мира» - это эстафета, в которой участники бегут и передают из рук в руки горящий факел как символ доброй воли.

Положение создано на основании:

1.1. Федерального закона «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» от 04.12.2007 N 329-ФЗ (ред. от 26.07.2017).

1.2. Федерального закона от 5 февраля 2018 г. N 15-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам добровольчества (волонтерства)".

1.3. Федеральной целевой программы «Развитие физической культуры и спорта в Российской Федерации на 2016-2020 годы» (постановление Правительства Российской Федерации от 21 января 2015 г. N 30).

1.4. Стратегии развития физической культуры и спорта на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 7 августа 2009 г. № 1101-р.

1.5. Резолюции Генеральной Ассамблеи ООН «Спорт как средство содействия воспитанию, здоровью, развитию и миру» от 31 октября 2014 года № A/RES/69/6.

1.6. Доклада Генерального секретаря ООН № 61/373 «Спорт на благо мира и развития: путь вперед» от 22 сентября 2006 года.

1.7. Обращений ООН, изложенным в докладе «Использование возможностей спорта на благо развития и мира: рекомендации правительствам» (Торонто, 2008 год).

### 2. Цели и задачи

2.1. «Бег Мира» — это факельная эстафета международной дружбы и

взаимопонимания, которая вдохновляет людей объединиться в своем стремлении к гармонии, миру и единству.

2.2. «Бег Мира» способствует здоровому образу жизни, физическому воспитанию, развитию массового спорта, стремится к установлению культурных и социальных связей между людьми разных стран.

### **3. Расписание и маршрут**

3.1. Факельная эстафета «Бег Мира» (далее Эстафета) на территории Москвы и Московской области и г. Москвы проводится в течение 2020 года.

3.2. Расписание и карта маршрута Эстафеты по Москве и Московской области, согласованные с координатором ветки и региональным представителем, прилагаются (Приложения №№1, 2).

3.3. Допускается внесение изменений в расписание Эстафеты по согласованию с соответствующими организациями на местах.

### **4. Руководство подготовкой и проведением**

4.1. Подготовка и проведение Эстафеты на территории Российской Федерации осуществляется Оргкомитетом факельной эстафеты «Бег Мира», далее Оргкомитет.

4.2. При подготовке и проведении Эстафеты на территории Российской Федерации Оргкомитет взаимодействует с представителями органов исполнительной власти субъектов РФ, региональными и федеральными органами ГИБДД, органами местного самоуправления.

4.3. Оргкомитет является высшим органом факельной эстафеты «Бег Мира» на территории Российской Федерации.

4.4. Оргкомитет осуществляет взаимодействие между командой бегунов и органами исполнительной власти на местах по маршруту пробега через назначаемых им координаторов веток и региональных представителей Эстафеты.

4.5. Координаторы веток и региональные представители действуют от имени Оргкомитета и уполномочены составлять расписания, готовить планы мероприятий, согласовывать мероприятия с органами исполнительной власти субъектов РФ и другими организациями, взаимодействовать со СМИ по маршруту Эстафеты.

4.6. Оргкомитет имеет право вносить изменения в данное положение и приложения к нему, если это будет им признано целесообразным.

4.7. Ответственный за проведение Эстафеты на территории Москвы и Московской области – Лазарев Денис Владимирович.

### **5. Состав участников**

5.1. Состав основной команды Эстафеты формируется координатором Крымской ветки Эстафеты. Основная команда формируется из числа волонтеров, имеющих опыт участия в марафоне, суточных и многодневных пробегах, в количестве 10-15 человек в зависимости от региональных особенностей на данной ветке.

5.2. Помимо основной команды в Эстафете принимают участие региональные команды. Состав региональных (краевых, областных, районных, городских и др.) команд формируется представителями региональных органов управления в произвольном количестве (как правило, 15-20 человек) из спортсменов, любителей бега, студентов и школьников, имеющих медицинский допуск на беговую нагрузку до 3 км слабой интенсивности, руководителя группы и транспорта сопровождения.

5.3. Кроме бегунов основной и региональных команд, стать участником Эстафеты может также любой человек, разделяющий ее идеалы, независимо от возраста и уровня подготовки. Для этого достаточно пронести зажженный факел хотя бы несколько метров или даже просто подержать его в руках.

## **6. Основные положения**

6.1. Факельная эстафета представляет собой непрерывный бег в светлое время суток, осуществляемый бегунами, несущими зажженный факел, которые сменяют друг друга на участках маршрута в соответствии с Порядком проведения эстафеты «Бег Мира» на территории Российской Федерации (Приложение №3).

6.2. При необходимости преодолеть в течение одного дня значительное расстояние (в соответствии с расписанием), эстафета осуществляется двумя и более участниками, пробегающими в одно и то же время разные участки маршрута.

6.3. Между населенными пунктами бег осуществляется одним или несколькими участниками без временного ограничения или запрещения дорожного движения.

6.4. В населенных пунктах в беге принимают участие члены основной команды Эстафеты и представители местных команд по маршруту, согласованному с органами исполнительной власти. Состав сил и средства для обеспечения безопасности устанавливаются органами исполнительной власти.

6.5. Координацию, подготовку, проведение детских праздников и других культурно-массовых мероприятий в рамках эстафеты обеспечивает Оргкомитет факельной эстафеты «Бег Мира» в Российской Федерации.

## **7. Меры по обеспечению безопасности участников**

7.1. Безопасность участников эстафеты регламентируется разделом 5 и п. 3.4 «Порядка проведения факельной эстафеты «Бег Мира» на территории Российской Федерации» в 2020 году» (Приложение №3) и обеспечивается на основании следующих документов:

7.2. «Правила Международной ассоциации сверхмарафонов» от 1 июля 2009 года.

7.3. «Правила дорожного движения Российской Федерации», редакция от 21 декабря 2019 года.

## **8. Финансирование**

8.1. Автотранспорт для региональных команд Эстафеты, ночлег и питание основной команды по согласованию предоставляют органы исполнительной

власти субъектов Российской Федерации, на территории которых проходит эстафета.

8.2. Автотранспорт для основной команды Эстафеты с символикой Эстафеты на время ее проведения привлекает на безвозмездной основе Оргкомитет факельной эстафеты «Бег Мира» в Российской Федерации совместно с координатором ветки.

8.3. Фонд содействия развитию культуры и спорта «Всемирная Эстафета Гармонии» через координатора ветки предоставляет для проведения Эстафеты имущество Фонда (факелы, флаги, растяжки и другое), сформированное в соответствии с Уставом Фонда на основе добровольных имущественных взносов.

## **9. Награждение**

Участники награждаются памятной атрибутикой в процессе пробега команды по регионам и при проведении церемонии встреч и выступлений представителей команды.

## **10. Срок действия**

Данное Положение действует с 31 декабря 2019 г. по 31 декабря 2020 г.

## **Порядок проведения эстафеты «Бег Мира» на территории Российской Федерации**

1. Настоящий Порядок разработан в целях создания единой системы проведения мероприятий при прохождении факельной эстафеты «Бег Мира» на территории Российской Федерации.

### **2. Прохождение эстафеты между населенными пунктами**

2.1 Для прохождения Эстафеты на территории РФ на всех ветках формируются основные команды, которые возглавляются капитанами, назначаемыми координаторами веток.

2.2 Члены основной команды обеспечивают непрерывный бег в светлое время суток, бегут с зажженным факелом и сменяют друг друга на участках маршрута.

2.3 Эстафета проводится на территории и между населенными пунктами без перекрытия дорожного движения.

2.4 В соответствии с графиком маршрута члены основной команды ежедневно пробегают от 50 до 160 км с интервалами в несколько этапов.

2.5 Каждый участник или группа бегунов совместно с капитаном команды определяют длину своего очередного этапа, как правило, 5 км.

2.6 После старта бегового этапа транспортное средство с остальными участниками отъезжает вперед на финиш этапа и ожидает бегуна на предназначенном для стоянки месте или на обочине дороги, где факел передается сменяющему бегуну (группе бегунов).

2.7 В целях обеспечения непрерывности эстафеты на трассе для передвижения основной команды используются как минимум два транспортных средства общей вместимостью более 10 человек.

2.8 При участии команды спортсменов от района, города, населенного пункта по согласованию с местными органами власти предоставляется дополнительный автобус для сопровождения по маршруту местной команды бегунов, а также для их возврата домой к месту проживания.

2.9 При необходимости капитан основной команды организует одновременное проведение двух и более этапов на разных участках одного маршрута эстафеты между населенными пунктами с целью соблюдения графика встреч.

### **3. Прохождение эстафеты по городу**

3.1 По прибытии основной команды в населенный пункт при содействии местных органов исполнительной власти организуется торжественная встреча с участием представителей администрации, ветеранов, спортсменов, любителей спорта и школьников.

3.2 Перед началом движения к месту встречи основная команда выстраивается с факелом и флагом «Бега Мира», а также с флагами стран-участниц команды бегунов, регионов Российской Федерации, вместе с местной командой взрослых спортсменов и детей.

3.3 Во время бега факел по возможности передается от одного участника к другому, так как одна из основных целей эстафеты - передача факела всем желающим.

3.4 Бегун, несущий факел, держится на 1-2 метра впереди основной колонны бегунов. Для этого представители основной команды эстафеты располагаются в переднем ряду и на крайнем левом фланге колонны, контролируя её скорость, поддерживая равномерное стройное движение бегунов, не допуская перемещения отдельных участников на встречную полосу проезжей части.

#### **4. Распорядок дня команды в запланированных местах отдыха**

4.1 По прибытии основной команды в место ночевки, местные органы власти по согласованию предоставляют места для отдыха и питание из расчета 15 участников в основной команде.

4.2 Допускается размещение команды в спортивных залах (желательно с мягким покрытием) с отдельными помещениями для мужчин и женщин.

4.3 Организация питания:

- по согласованию с местными органами власти предоставляется двухразовое питание (ужин и завтрак) для основной команды, а в населенных пунктах по пути следования обед или сухой паек;
- в случаях самостоятельного приготовления пищи основной команде предоставляется помещение, оборудованное электрическими розетками, доступом к питьевой воде и с наличием места для приготовления пищи.
- 4.4. Бегуны обеспечиваются душем или баней принимающей стороной по согласованию.

#### **5. Правила безопасности**

5.1 Не допускается нахождение детей на трассе без сопровождения взрослых во время ожидания команды бегунов и во время участия детей в пробеге.

5.2 При сопровождении эстафеты автотранспортом ГИБДД эстафета проходит по правому краю проезжей части без перекрытия дорожного движения в следующем порядке:

- в населенных пунктах все участники эстафеты бегут в 3-4 колонны за автотранспортом ГИБДД, общий строй замыкает сопровождающий автотранспорт;
- контроль порядка передвижения всех участников осуществляется опытными бегунами основной команды под непосредственным руководством капитана команды;
- между населенными пунктами один или двое участников эстафеты бегут непосредственно перед автотранспортом ГИБДД по правому краю проезжей части автодорог.

5.3 В случае отсутствия автомобиля сопровождения ГИБДД участник эстафеты бежит по обочине левой стороны автодороги навстречу идущему транспорту в соответствии с Правилами дорожного движения.